

CDM833H-E

Pá Carregadeira Elétrica

Bateria de Lítio CATL
Cabine ROPS & FOPS com AC
Articulação com Rolamento



▼ Potência Nominal	181 kWh
▼ Capacidade da Caçamba	1,7 m ³
▼ Carga Útil Nominal	3.000 kg
▼ Peso Operacional	10.200 ± 300 kg

CDM833H-E

Pá Carregadeira Elétrica

DADOS GERAIS

Capacidade da Caçamba	1,7 m ³
Carga Útil Nominal	3.000 kg
Peso Operacional	10.200 ± 300 kg
Força de Tração	95 ± 5 kN
Força de Desagregação	95 ± 5 kN
L x W x H	7.542 x 2.500 x 3.230 mm

MOTORES E BATERIA

Motor de Deslocamento	70 kW / 955 rpm
Torque	700 Nm
Tipo de Resfriamento	Água
Motor da Bomba	35 kW / 1.100 rpm
Torque	300 Nm
Tipo de Resfriamento	Água
Fabricante da Bateria	CATL
Tipo de Bateria	LFP
Capacidade	181 kWh
Tensão Nominal	618 V
Tipo de Resfriamento	Água

TRANSMISSÃO LONKING

Tipo de Transmissão	Contra-eixo		
Tipo de Mudança	Controle Eletrônico Powershift		
Eixos	Eixo dianteiro rígido Eixo traseiro oscilante		
Oscilação do Eixo Traseiro	±8°		
Diferencial	Convencional		
Redutor Principal	Chanfro Espiral, Redução de 1 Estágio		
Redutor Final	Redução planetária		
Pneus	17,5 - 25 12 PR		
Velocidades	Sentido	1ª	2ª
	Para frente	14 km/h	36 km/h
	Para trás	14 km/h	

SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Controle por Joystick (Alavanca Única)
Bomba	112 ml / r
Válvula de Controle	2 carretéis (Caçamba e Lança)
Pressão do Sistema	19 MPa
Tempo de Ciclo	9,5 s

SISTEMA DE FREIO

Freio de Serviço	Pinça de circuito único, freio a seco
Pressão de Ajuste	0,7 – 0,78 MPa
Freio de Estac. / Emergência	Pinça controlado por cabo flexível

SISTEMA DE DIREÇÃO

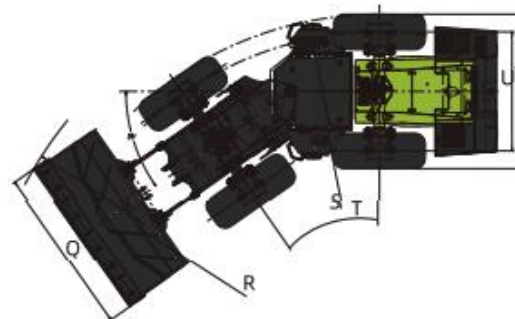
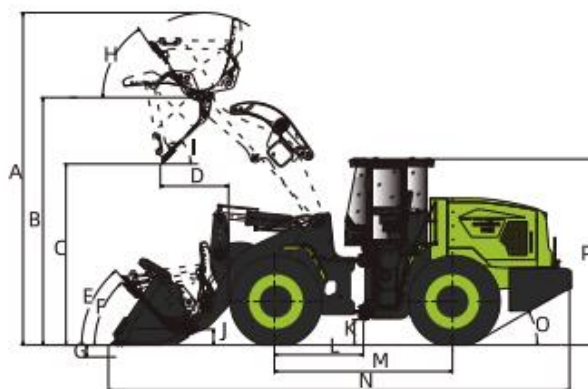
Tipo	Sistema de detecção de carga hidráulica
Bomba	160 ml / r
Pressão do Sistema	14 Mpa
Tipo de Cilindro	Dupla ação
Ângulo de Direção	±35°

CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Tanque Hidráulico	165 l
Transmissão	17,5 l
Eixo Dianteiro / Traseiro	18 l / 18 l

DIMENSÕES

REF.	DESCRIÇÃO	DIMENSÃO
A	Altura Total - Caçamba Elevada	5.115 mm
B	Altura do Pino da Caçamba - Elevação Máxima	4.080 mm
C	Altura Livre de Descarregamento - Elevação Máxima (45°)	3.335 mm
D	Alcance em Elevação Máxima e Descarregamento 45°	960 mm
E	Ângulo de Recuo no Carregamento	50,8°
F	Ângulo de Recuo no Chão	45°
G	Profundidade de Escavação	-
H	Ângulo de Recuo em Elevação Máxima	53,8°
I	Ângulo de Descarregamento em Elevação Máxima	42°
J	Altura de Carregamento	195 mm
K	Distância Livre do Solo	362 mm
L	Distância do Eixo Dianteiro à Articulação	1.275 mm
M	Distância Entre Eixos	2.900 mm
N	Comprimento Total	7.542 mm
O	Ângulo de Saída	25°
P	Altura do Topo da Cabine	3.230 mm
Q	Largura Total da Caçamba	2.500 mm
R	Raio de Giro Mínimo - Caçamba	6.065 mm
S	Raio de Giro Mínimo - Pneus	5.465 mm
T	Ângulo da Direção - Esquerda / Direita	35°
U	Largura no Centro da Banda de Rodagem	1.850 mm
V	Largura Total nos Pneus	2.320 mm



Lonking

Eficiência leva ao futuro
www.lonkinggroup.com

Viemag
Equipamentos

www.viemag.com.br

Matriz: 48 3356-5300

Filial RS: 51 3600-5300

Filial SP: 11 2674-5867

Filial PI: 89 98103-4392

Filial LEM: 77 99972-8732

Filial FS: 75 3021-4335

Filial JV: 48 99911-0667

Filial PR: 41 99100-5030

BR-101, km 279, Nova Brasília, Imbituba - SC

RS-118, 6870, km 7, Boa Vista, Sapucaia do Sul - RS

Av. Pres. Castelo Branco, 1250, Canindé, São Paulo, SP

Rodovia BR 230, 46, Bom Lugar, Floriano, PI

Av. Luis Eduardo Magalhães, 395, Luis Eduardo Magalhães, BA

Av. Pres. Dutra, 2551, Feira de Santana, BA

BR-101, km 34, Área Industrial Norte, Joinville, SC

BR-277, 5120, Cidade Industrial, Curitiba, PR