

# Empilhadeiras Diesel



|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>v</b> Potência Nominal   | 36,8 kW (49,3 hp) / 2.400 rpm a 60 kW (80 hp) / 2.200 rpm |
| <b>v</b> Carga Útil Nominal | 2.500 kg a 5.000 kg                                       |
| <b>v</b> Peso Operacional   | 3.750 kg a 7.000 kg                                       |
| <b>v</b> Alcance da Torre   | 3.000 mm a 6.500 mm                                       |

# EMPILHADEIRAS

## Diesel Séries FD e LG

| DADOS GERAIS  | FD25T            | FD30T            | LG25DT           | LG30DT           | LG35DT           | LG40DT           | LG50DT Compact   |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Combustível   | Diesel           | Diesel           | Diesel           | Diesel           | Diesel           | Diesel           | Diesel           |
| Capacidade Nominal (kg)                                   | 2.500            | 3.000            | 2.500            | 3.000            | 3.500            | 4.000            | 5.000            |
| Peso Total sem Carga (kg)                                 | 3.750            | 4.220            | 3.580            | 4.280            | 4.700            | 6.400            | 7.000            |
| Potência kW / rpm   | 40 / 2.650       | 40 / 2.650       | 36,8 / 2.650     | 36,8 / 2.400     | 36,8 / 2.400     | 36,8 / 2.650     | 52 / 2.300       |
| Torque Máximo (Nm/rpm)                                    | 156 / 1.800      | 156 / 1.800      | 180 / 1.800      | 180 / 1.800      | 180 / 1.800      | 180 / 1.800      | 248 / 1.700      |
| Motor - Marca   | Xinchai          | Xinchai          | Xinchai          | Xinchai          | Xinchai          | Xinchai          | Mitsubishi       |
| Motor - Modelo  | C490BPG          | C490BPG          | A498BT1          | A498BT1          | A498BT1          | A498BT1          | S6S-229          |
| Transmissão   | Powershift       | Powershift       | Powershift       | Powershift       | Powershift       | Powershift       | Powershift       |
| Velocidade de Deslocamento - Com Carga / Sem Carga (km/h) | 18 / 20          | 18,5 / 20        | 18,5 / 20        | 18,5 / 20        | 18,5 / 20        | 23 / 24          | 25 / 26          |
| Velocidade de Elevação - Com Carga / Sem Carga (mm/s)     | 530 / 550        | 485 / 505        | 560 / 580        | 500 / 520        | 400 / 420        | 380 / 400        | 460 / 520        |
| Velocidade de Abaixamento - Com Carga / Sem Carga (mm/s)  | ≤ 600 / ≥ 300    | ≤ 600 / ≥ 300    | ≤ 600 / ≥ 300    | ≤ 600 / ≥ 300    | ≤ 600 / ≥ 300    | ≤ 600 / ≥ 300    | ≤ 600 / ≥ 300    |
| Gradiente - Com Carga / Sem Carga (%)                     | 20 / 20          | 20 / 20          | 20 / 20          | 20 / 20          | 20 / 20          | 15 / 20          | 20 / 21          |
| Sistema de Freio  | Tambor           | Tambor           | Tambor           | Tambor           | Tambor           | Tambor           | Tambor           |
|   | FD25T            | FD30T            | LG25DT           | LG30DT           | LG35DT           | LG40DT           | LG50DT Compact   |
| Centro de Carga (mm)                                      | 500              | 500              | 500              | 500              | 500              | 500              | 500              |
| Altura Livre de Elevação - Torre Duplex (mm)              | 150              | 165              | 110              | 125              | \                | 155              | 155              |
| Altura Livre de Elevação - Torre Triplex (mm)             | 1.553            | 1.465            | 1.484            | 1.654            | 1.555            | 1.653            | 1.563            |
| Tamanho Padrão dos Garfos - L5 x W x T (mm)               | 1.200 x 120 x 40 | 1.200 x 125 x 45 | 1.200 x 120 x 40 | 1.200 x 125 x 45 | 1.200 x 150 x 50 | 1.200 x 150 x 50 | 1.200 x 150 x 55 |
| Ângulo de Inclinação da Torre (°)                         | 6/12             | 6/12             | 6/12             | 6/12             | 6/12             | 6/12             | 6/12             |
| Comprimento Total com Garfos (mm)                         | 3.800            | 4.000            | 3.820            | 4.000            | 4.048            | 4.145            | 4.359            |
| Largura Total (mm)  | 1.160            | 1.240            | 1.165            | 1.250            | 1.250            | 1.290            | 1.480            |
| Altura da Torre Elevada nos Garfos - Torre Duplex (mm)    | 3.500            | 3.500            | 3.750            | 3.750            | 3.750            | 3.700            | 3.750            |
| Altura da Torre Elevada nos Garfos - Torre Triplex (mm)   | 4.500            | 4.500            | 4.800            | 4.800            | 4.800            | 4.800            | 4.800            |
| Altura da Torre Recolhida - Torre Duplex (mm)             | 2.250            | 2.325            | 2.510            | 2.507            | 2.530            | 2.550            | 2.620            |
| Altura da Torre Recolhida - Torre Triplex (mm)            | 2.118            | 2.175            | 2.285            | 2.227            | 2.262            | 2.282            | 2.345            |
| Altura da Cabine do Operador (mm)                         | 2.110            | 2.130            | 2.130            | 2.150            | 2.150            | 2.140            | 2.250            |
| Distância entre Eixos (mm)                                | 1.650            | 1.760            | 1.650            | 1.750            | 1.750            | 1.900            | 2.000            |
| Altura do Solo - Torre (mm)                               | 110              | 130              | 135              | 132              | 132              | 150              | 175              |
| Altura do Solo - Chassi (mm)                              | 150              | 160              | 160              | 165              | 165              | 180              | 215              |
| Distância do Eixo Dianteiro ao Carro (mm)                 | 460              | 480              | 448              | 487              | 498              | 495              | 555              |
| Distância do Eixo Traseiro ao Contrapeso (mm)             | 470              | 540              | 500              | 550              | 580              | 530              | 584              |
| Raio de Giro (mm)   | 2.300            | 2.400            | 2.300            | 2.520            | 2.530            | 2.620            | 2.800            |
| Corredor Mínimo de trabalho (mm)                          | 3.970            | 4.215            | 3.950            | 4.200            | 4.225            | 4.335            | 4.535            |
| Pneu Dianteiro  | 7.00-12-12PR     | 28X9-15-14PR     | 7.00-12-12PR     | 28x9-15-14PR     | 28x9-15-14PR     | 250-15-16PR      | 300-15-20PR      |
| Pneu Traseiro   | 6.00-9-10PR      | 6.5-10-10PR      | 6.00-9-10PR      | 6.5-10-10PR      | 6.5-10-10PR      | 6.5-10-10PR      | 7.0-12-12PR      |

*Outras capacidades, configurações e motores sob consulta*

**Lonking**

Eficiência leva ao futuro  
[www.lonkingroup.com](http://www.lonkingroup.com)

**Viemaq**  
Equipamentos

Matriz: +55 48 3356-5300  
Filial RS: +55 51 3600-5300  
Filial SP: +55 11 2674-5867  
Filial PI: +55 89 98103-4392

[www.viemaq.com.br](http://www.viemaq.com.br)

BR-101, km 279, Nova Brasília, Imbituba - SC  
RS-118, 6870, km 7, Boa Vista, Sapucaia do Sul - RS  
Av. Pres. Castelo Branco, 1250, Canindé, São Paulo, SP  
Rodovia BR 230, 46, Bom Lugar, Florianópolis, PI